



REGELVERK OCH AVTAL FÖR TANDEMSTAFETTEN 2023

1. Regelverk och bestämmelser

Nedan följer regelverk för Tandem 2023, detta skall ses som ett komplement till avtalet. Observera att de flesta av reglerna finns till av tillståndsskäl och att bryta mot dessa **kommer** att påverka kommande års stafetter.

Konsekvenserna för brott mot regelverket (härefter ”regelverket”), oavsett vållande eller oaktsamhet från deltagarorganisation eller deltagarorganisationens deltagare, fastslås i avtalet.

Regelverket omfattar deltagarorganisationen och samtliga dess deltagare under hela Tandemstafetten. Deltagarorganisationen är medveten om att deltagarorganisationen är till fullo ansvarig för samtliga sina deltagare samt kan enligt avtalet straffas för enskild deltagares regelbrott. Deltagarorganisationen är medveten om att svensk lagstiftning gäller även under Tandemstafetten. Detta inkluderar bland annat trafikregler men även regler kring allmän ordning. Deltagarorganisationen är skyldig att särskilt informera samtliga sina deltagare om detta samt de regler som fastställs i bilagan.

1.1 Ansvar

Nedan följer IK:s beslut om regler för Tandemstafetten 2023. Viktigt att veta är att var person ansvarar för sin egen hälsa och för sin egen person inför lagen. Skulle konflikt inträffa går lagen alltid före IK-funktionärers samt IK:s ordförandes och vice ordförandes anvisningar.

1.2 Cyklar

- Cyklar får ha högst sju (7) växlar av typen navväxel. Fler växlar eller andra växeltyper är ej tillåtet.
- Cyklar ska ha både fot- och handbroms.
- Cyklar ska vara utrustade enligt Trafiksäkerhetsverkets regler (vit reflex fram, röd reflex bak och gul reflex på sidorna).
- Cyklar får ej ha utstickande delare eller på annat sätt vara modifierad på ett sätt som kan utgöra fara föra cyklisterna eller andra, eller på något vis utgöra ett störningsmoment i trafiken.
- Cyklar skall vara utrustade med GPS/smartphone med förladdade kartor och rutt. (IK fixar en Google Maps-rutt, ni fixar resten)
- Verktyg och reservdelar måste varje deltagande organisation själv stå för.
- Vid mörker ska cykeln bära lampor (vit fram och röd bak).
- Ringklocka (kan verka onödigt, men det är en bestämmelse från Transportstyrelsen)

Tänk på att många av dessa cykelrelaterade regler också har stöd i den svenska lagen, vilket kan innebära böter ifall polis inspekterar cyklarna.



1.3 Cyklister

- Alla former av alkoholförtäring är förbjuden under tiden då cyklisterna befinner sig i trafiken.
- Cyklisterna får ej vara berusade när det befinner sig i trafiken.
- Det måste finnas minst en (1) fungerande mobiltelefon på varje cykel.
- Det åligger Tandemgeneral(er)/Tandemansvarig(a) att ha koll på det aktuella telefonnumret till telefonen på cykeln under hela stafetten.
- Cyklisterna ska använda godkänd hjälm (enligt Konsumentverkets CE-normer och EU:s krav) och reflexväst är ett måste när de befinner sig i trafiken.
- Cyklisterna ansvarar för sig själva i trafiken.

1.4 Bussar

- Samtliga deltagande bussar ska vara godkända enligt Trafikverkets riktlinjer.
- Bussar med dansgolv (s.k. partybussar) utgör en säkerhetsrisk och är därför förbjudna. Detta gäller även bussar med större fria golvytor som kan användas som dansgolv vilket återfinns på t.ex. stads- eller regionalbussar men även andra typer av bussar. En öppen yta på 1,5 m² anses för stort och kommer därmed inte godkännas vid inspektion.
- Bussarna ska vara utrustade med säten och säkerhetsbälte åt alla deltagare. Bussar med sittplatser utan bälten utgör också en säkerhetsrisk och är därför förbjudna. Även om bälten finns, skall samtliga kontrolleras och bekräftas fungera enligt Trafikverkets riktlinjer. Dvs avklippta eller icke fungerande bälten utgör en säkerhetsrisk och därmed förbjuds dessa bussar.
- Det är förbjudet att täcka över säkerhetsbälten eller på annat sätt göra dem svåråtkomliga.
- Bussar med två plan, s.k. dubbeldäckare, utgör även de en säkerhetsrisk och är därför förbjudet.
- Bussar måste vara utrustade med toalett.
- Den deltagande organisationen ansvarar själva för att finna alternativa vägar där bussen ej kan följa cyklarnas rutt.
- Bussarna bör ha en max höjd under fyra (4) meter. Är bussen högre kan ovantående punkt bli betydligt mer komplicerad.
- Deltagarorganisationen ansvarar tillsammans med bussbolaget för tömning av bussens avlopp samt ser till att chaufförerna följer lagstadgade antal timmar de får köra.
- Organisationens tandemgeneral(er)/tandemansvarig(a) har huvudansvaret på bussarna.
- Tandemgeneral(er)/Tandemansvarig(a) ska vara nyktra under hela tandemstafetten.

Bussar som ej uppfyller dessa regler, eller av andra anledningar bedöms som osäkra av IK, kan leda till **direkt diskvalifikation**.



Kuratorskollegiet



En fungerande godkänd buss får ej bytas ut mot en icke godkänd buss under några omständigheter under stafettens gång.

1.5 Uppförande

- Osportsligt beteende är förbjudet. Detta gäller gentemot såväl andra deltagare som mot funktionärer hos IK, samt alla människor deltagarna och lagen kan tänkas möta på vägen.
- Respektera miljö och omgivning, grannar samt ta hänsyn gentemot förstöring där växlingarna och stoppen sker. Håll ljudnivån nere och släng allt skräp i de av deltagarorganisationen tillhandahållna sopkärlen.
- Respektera IK:s funktionärers instruktioner och behandla dem med respekt.
- All form av pyroteknik är strikt förbjuden. Detta kan leda till **direkt diskvalifikation**.
- Vi ser allvarligt på all form diskriminering och trakasserier. Deltagare tar fullt ansvar för sitt eget beteende men är också under evenemanget representanter för Lunds Universitet. Även detta kan leda till **direkt diskvalifikation**.
- Förtärande av alkohol sker enligt sunt förnuft.
- Spritförbud (alkohol över 15%) råder för deltagare råder under hela stafetten på grund av säkerhetsskäl.

1.6 Ljudsystem

- Ljudsystemen får bara sprida musik inne i bussarna.
- Externa ljudsystem eller system som sprider musik utanför bussarna är förbjudna.
- IK har ensamrätt att spela musik på Götaplatsen samt på båda de anordnade discona.
- När bussarna kör in i Falkenberg skall ljudet sänkas drastiskt. Detta för att undvika eventuella klagomål och framtida avstängningar från kommunen.

1.7 Utrustning

- För lån av utrustning av IK ska ett separat avtal tecknas.
- Utrustning som IK placerar på cyklarna få under inga omständigheter avlägsnas, flyttas eller på annat vis hanteras så att dess syfte motverkas.
- Byter en organisation cykel får undantag från regeln ovan göras om utrustningen hanteras varsamt och fästs ordentligt på din nya cykel.

1.8 Växling

Växling kommer att ske på angivna platser längs vägen. Dessa platser kommer att bemannas av funktionärer. **Endast de som ska cykla får gå ut ur bussarna** då det på dessa platser ofta



Kuratorskollegiet



är begränsade ytor och mycket trafik i form av cyklister och bussar. Se till att göra växlingarna så snabbt som möjligt.

Det kommer troligtvis också att ske massomstarter längs sträckan om t.ex tidsschemat inte håller där alla deltagare samlas in och släpps iväg samtidigt. Det kan även ske individuella omstarter om ett lag/organisation hamnar för långt efter i tidsschemat. Dessa ska **inte** förväxlas med de organiserade omstarterna och samma princip som vid vanliga växlingar gäller.

Vid ordinare omstarter och discon kommer det finnas längre tid för deltagarna att sträcka på benen.

1.9 Mat och dryck

- Deltagande lagen står själva för mat och dryck under samtliga delar av stafetten.
- Endast dryck på burk eller petflaska får medtagas. IK-funktionärer vidhåller sig rätten att beslagta alla glasflaskor.
- Förtäring av alkohol utanför bussen är förbjudet med undantag för Lundagård.
- OBS! Vi har efter starka klagomål från McDonalds och Max i Falkenberg. Det är förbjudet att gå dit under den pågående stafetten. Vi hoppas att detta beslut respekteras för att inte framtida sökningar av tillstånd ska kompliceras.

1.10 Övrigt

- Idrottkollegiets två ordföranden har högst beslutanderätt under hela tandemstafetten.
- Deltagarna måste följa IK-funktionärers instruktioner under stafetten. Om dessa inte följs kan det resultera i diskvalificering av hela laget. Om en instruktion av en funktionär i ett specifikt fall står i konflikt med ordinarie trafikregel så går alltid trafikregeln före. Samtliga tandemgeneral(er)/tandemansvarig(a) måste vara nyktra under hela Tandemstafetten. Om IK ertappar onyktra generaler/ansvariga riskerar hela laget att diskvalificeras.
- Idrottsskollegiet förbehåller sig även rätten att i särskilda fall diskvalificera enskilda individuella deltagare under stafetten. IK står inte för den diskvalificerade individens resekostnader.
- Vid problem, kontakta:
 1. Tandemgeneral(er)/Tandemansvarig(a).
 2. IK:s funktionärer.
 3. IK:s ordförande eller vice ordförande.



AVTAL FÖR DELTAGANDE I TANDEMSTAFETTEN 2023

Organisation: _____

Organisationsnummer: _____

härefter **deltagarorganisationen**.

Deltagarorganisationen har denna dag träffat överenskommelse med Kuratorskollegiet, org.nr. 845002-5542, (härefter ”KK”) om deltagarorganisationens ansvar under Tandemstafetten 2023 samt konsekvenser av brott mot regelverket.

Var för sig ”part” och tillsammans ”parterna”.

Grundprincip för deltagande i Tandemstafetten

KK:s utskott Idrottskollegiet (härefter ”IK”) är huvudarrangör och samordnare av Tandemstafettens deltagarorganisationer. Huvudarrangörskapet inbegriper särskilt kontakt med Polismyndigheten, Räddningstjänst, berörda kommuner, övriga myndigheter och tredje part för Tandemstafetten i sin helhet. Deltagarorganisation är därför skyldig att utan dröjsmål informera IK om all kontakt med tredje part som kan berör Tandemstafetten i sin helhet.

Varje deltagarorganisation ansvarar enskilt, oavsett vållande eller försummelse, för sitt arrangemang och deltagande i Tandemstafetten. Enskilds deltagares anmälan och deltagande i Tandemstafetten sker genom deltagarorganisationen. Därför kan inte enskild deltagare väcka anspråk mot KK.

Allmänna ersättningsrättsliga bestämmelser kommer tillämpas. Ersättningskrav och alla andra former av krav som riktas mot KK kommer därför vidarebefordras till deltagarorganisation vars deltagare orsakat kravets uppkomst.



Kuratorskollegiet



Regelbrott

Detta kapitel reglerar brott mot det till avtalet bilagda regelverket. Regelbrott som begås av enskilda deltagare kommer påverka deltagarorganisationen de följt med och inte nödvändigtvis den enskilde deltagaren. Varje deltagarorganisation är därför, oavsett vållande eller försummelse, ansvarig för handling eller underlåten handling av deltagarorganisations medlem.

Varning

Kan utdelas av IK:s funktionärer, ordförande samt vice ordförande. En varning kan utdelas då en organisation eller dess deltagare:

- bryter mot regelverket, alternativt
- inte hör samman en funktionärs instruktion, alternativt
- underlåter att informera IK:s funktionärer om händelse eller kontakt med tredje part, om händelsen eller kontakten kan påverka Tandemstafetten i sin helhet.

När en funktionär utdelar en varning ska det omgående meddela IK:s presidium.

Diskvalificering

Kan endast utdelas av IK:s ordförande eller vice ordförande. Diskvalificering sker när deltagarorganisation eller dess deltagare:

- allvarligt eller upprepat bryter regelverket, alternativt
- allvarligt eller upprepat åsidosätter en funktionärs instruktion, alternativt
- åsidosätter instruktion från, eller ej samarbetar med, polis eller annan myndighetsperson.
- IK:s ordföranden förbehåller sig rätten att vid särskilda fall diskvalificera enskilda deltagare från en deltagarorganisation. IK ersätter inte en diskvalificerad individs resekostnader.

Vid diskvalificering ska KK:s presidium omgående meddelas.

En deltagarorganisation eller individ som diskvalificeras får inte längre delta i Tandemstafetten. Det innebär att deltagarorganisationen utan dröjsmål måste lämna Tandemstafetten.

Böter

Böter kan utdelas då en deltagarorganisation mottagit Tillsägelse eller Varning under Tandemstafetten 2023. Böter kan även utdelas som följd av upprepade regelbrott vid flera Tandemstafetter. Beslut om böter fattas av IK i samråd med KK:s presidium efter avslutad Tandemstafett. Bötesbeloppet ligger på mellan 1.000 och 10.000 kronor. Beslut om



Kuratorskollegiet



bötesbeloppets storlek tas med hänsyn till regelbrottets karaktär och om det är en upprepad förseelse.

Avstängning

En avstängning kan utdelas då en deltagarorganisation mottagit Tillsägelse eller Varning under Tandemstafetten 2023. Beslut om avstängning kan även tas som följd av upprepade regelbrott vid flera Tandemstafetter. Beslut om avstängning fattas av IK i samråd med KK:s presidium efter avslutad Tandemstafett.

En organisation som stängs av får inte delta i 2024 års upplaga av Tandemstafetten.

Överklagan

Beslut fattade av IK:s ordförande eller vice ordförande kan endast överklagas hos en av KK särskilt utsedd kommitté. Överklagan sker skriftligen och ska vara kommittén till handa senast tio (10) arbetsdagar efter Tandemstafettens avslutande. Kommitténs beslut ges skriftligen och kan ej överklagas.

Tolkning

Idrottskollegiets ordförande äger tolkningsföreträde i fråga om tvist kring detta avtal.

Härmed godkänner vi ovan angivna bestämmelser och regler för Tandemstafetten 2023. Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.



För Kuratorskollegiet

Ort och datum:

Vice Ordförande Klara Walse



För deltagarorganisationen

Ort och datum:

Signatur och namnförtydligande
Firmatecknare för deltagarorganisation

Signatur och namnförtydligande
Tandemgeneral för deltagarorganisation